

<p style="text-align: center;">ЈАВНА ВЕРЗИЈА</p> <p>Одређени подаци су изузети из јавно доступне верзије овог решења. Заштићени подаци приказани су ознаком [...] и одређени су на захтев подносиоца пријаве, а у складу са чланом 44. Закона о контроли државне помоћи и законом којим се уређује заштита пословне тајне.</p>	<p style="text-align: center;">ЈАВНА ВЕРЗИЈА</p> <p>Овај документ је учињен доступним само у информативне сврхе.</p>
---	---



Р е п у б л и к а С р б и ј а
КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ
 Број: 401-00-00126/2021-01/9
 Датум: 3. март 2022. године
 Сремска 3-5, Београд

На основу члана 11. став 2. и члана 36. став 6. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 73/19) и чл. 136. и 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16 и 95/18 - аутентично тумачење), у претходном поступку, Савет Комисије за контролу државне помоћи на 118. седници, одржаној 3. марта 2022. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

I УТВРЂУЈЕ СЕ постојање државне помоћи коју је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доделило Акционарском друштву за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски венац ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2020. години.

II Државна помоћ из тачке I диспозитива **ЈЕ УСКЛАЂЕНА** са правилима за доделу државне помоћи.

III Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи, а у складу са одлуком Комисије поводом захтева за заштиту података.

Образложење

Закључком Комисије за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) број: 401-00-00126/2021-01/2 од 23. априла 2021. године покренут је претходни поступак у вези са отписом дуга привредног друштва „Србија Карго“ а.д. према друштву „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и наложено је Министарству грађевинарстава, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство или Давалац) да достави информације и податке које недвосмислено указују на тачан износ, и намену, средстава која су додељена кориснику у складу са Закључком Владе 05 Број: 401-10837/2020 од 24. децембра 2020. године. Наведеним закључком је усвојен Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2020. годину, којим је опредељен износ од 250.000.000,00 динара, са препоруком да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. отпише дуг Србија Карго а.д.

Након тога, Комисија је Закључком број: 401-00-00159/2021-01/1 од 4. јуна 2021. године покренула претходни поступак у вези са доделом средстава субвенција привредном друштву Србија Карго а.д. која су додељена кориснику Закључком Владе 05 Број: 401-4130/2021 од 12. маја 2021. године којим је усвојен Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за привредно друштво Србија Карго а.д. за 2021. годину, за чију реализацију су опредељена средства у буџету Републике Србије за 2021. годину као једнократна текућа субвенција у износу од 380.000.000,00 динара ради отклањања штетних последица пословања Србија Карго а.д, проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2020. години.

С обзиром да се поступци покренутим наведеним Закључцима заснивају на истом чињеничном стању и истом правном основу, као и да је Комисија стварно надлежна да одлучује у овим правним стварима, а у вези са начелом делотворности и економичности поступка, донет је Закључак о спајању поступака број: 401-00-00126/2021-01/3 од 15. јуна 2021. године.

Поступајући по налогу Комисије из Закључка број: 401-00-00126/2021-01/2 од 23. априла 2021. године, Министарство је дана 17. маја 2021. године доставило изјашњење дописом број: 401-00-00522/2021-01 од 11. маја 2021. године, као и анонимизирану верзију Предлога закључка којим се усваја текст Програма о изменама и допунама Програма о распореду и коришћења субвенција за „Инфраструктуру железнице Србије“ а.д. за 2020. годину, Информацију да ли се подаци из дописа број: 1/2020-5961 од 21. децембра 2020. године третирају као пословна тајна, Изјаву о додељеној државној помоћи ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 број: 1/2021-2210 од 26. априла 2021. године, Изјаву о обавези враћања прекомерне државне помоћи број: 1/2021-2208 од 26. априла 2021. године, као и Извештај независног проценитеља о процени губитка „Србија Карго“ а.д. који су последица епидемије COVID-19.

Такође, поступајући по налогу Комисије из Закључка број: 401-00-00159/2021-01/1 од 4. јуна 2021. године, Министарство је дана 18. јуна 2021. године доставило изјашњење на Закључак број: 401-00-00159/2021-01/1 од 15. јуна 2021. године, као и Закључак Владе РС 05 број: 401-4130/2021 од 12. маја 2021. године којим је усвојен Програм о распореду и коришћењу субвенција за „Србија Карго“ за 2021. годину, Извештај независног проценитеља од 27. јануара 2021. године, Изјаву о тачности података број: 1/2021-502 од 28. јануара 2021. године,

Информацију о постојању осигурања или спорова који могу бити од значаја за утврђивање оправданог трошка број: 1/2021-2209 од 26. априла 2021. године, Информацију да се подаци из дописа број: 1/2021-2207 од 26. априла 2021. године третирају као пословна тајна број: 1/2021-2211 од 26. априла 2021. године, Изјаву о примљеној државној помоћи у 2020. години број: 1/2021-2210 од 26. априла 2021. године и Изјаву о обавези враћања прекомерне државне помоћи број: 1/2021-2208 од 26. априла 2021. године.

Ради правилног и потпуног утврђивања чињеничног стања Комисија је Закључком број: 401-00-00126/2021-01/4 од дана 12. јула 2021. године наложила Министарству доставу доказа о томе да је друштво „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. извршило отпис дуга Србија Карго а.д. у износу од 250.000.000,00 динара, као и јасан и недвосмислен доказ којим се утврђује узрочно-последична веза између стварног губитка „Србија Карго“ а.д. за 2020. годину и епидемије заразне болести COVID-19.

Поступајући по поменутом налогу, Министарство је Комисији доставило дана 23. јула 2021. године изјашњење, дописом број: 401-00-00545/2021-04 од 19. јула 2021. године, уз који је доставило Извод из књиговодствене евиденције којом се доказује да је извршен отпис дуга према Србија Карго а.д. и Одлуку одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. број: 4/2021-2450-540 од 11. јануара 2021. године, Записник о усаглашавању потраживања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. од Србија Карго а.д. на дан 29. децембар 2020. године, Сагласност о отпису потраживања број: 1/2020-1834 од 30. децембар 2020. године, као и Изјаву о тачности података број: 1/2021-502 од 28. јануара 2021. године.

Као допуну одговора Министарство је дана 31. августа 2021. године доставило допис број: 401-00-00545/2021-04 од 25. августа 2021. године заједно са дописом број: 1/2021-3833 од дана 13. августа 2021. године акционарског друштва Србија Карго којим објашњава узрочно-последичну везу отежаног пословања друштва у 2020. години и епидемије заразне болести COVID-19.

С обзиром да достављена документација није садржала доказ да је давалац на јасан и недвосмислен начин утврдио узрочно-последичну везу, Комисија је Министарству упутила Закључак број: 401-00-00126/2021-01/7 од 16. новембра 2021. године са налогом за доставу доказа да је то министарство на јасан и недвосмислен начин утврдило постојање узрочно - последичне везе између стварног губитка у пословању Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски Венац у 2020. години и епидемије заразне болести COVID-19, имајући у виду да се у достављеној документацији налазе и наводи у погледу улагања у инфраструктуру који су онемогућили исправан рад привредног друштва Србија Карго а.д. Београд, а који нису у вези са епидемијом заразне болести. У том смислу, захтевано је изјашњење министарства, имајући у виду одступања износа из Извештаја независног проценитеља о процени губитка „Србија Карго“ а.д. од 27. јануара 2021. године и одређених средстава.

Поступајући по налогу Комисије из Закључка број: 401-00-00126/2021-01/7 од 16. новембра 2021. године, Министарство је Комисији доставило дана 30. новембра 2021. године Изјашњење број: 401-00-00545/2021-04 од 25. новембра 2021. године, уз који је доставило и Извештај независног проценитеља о процени губитка „Србија Карго“ а.д. од 27. јануара 2021. године и осталу пратећу документацију.

На основу достављене документације утврђено је следеће:

Као давалац средстава, идентификује се Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре које је из буџета Републике Србије кориснику доделило средства у укупном износу од 630.000.000,00 динара и то:

Закључком Владе број 05 број: 401-10837/2020 од 24. децембра 2020. године је усвојен Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2020. годину, којим су опредељена средства друштву „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, у укупном износу од 650.000.000,00 динара, од којих је опредељен износ на име рефундације отписа дуга „Србија Карго“ а.д, од 250.000.000,00 динара. Дуг је настао по основу приступа јавној железничкој инфраструктури, приступа услужним објектима којима управља управљач инфраструктуре и услуга које у њима пружа, за додатне и пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуре, ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2020. години.

Даље, Закључком Владе 05 Број: 401-4130/2021 од 12. маја 2021. године којим је усвојен Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за привредно друштво Србија Карго а.д. за 2021. годину предвиђено је додељивање средстава у износу од 380.000.000,00 динара ради отклањања штетних последица пословања „Србија Карго“ а.д, проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2020. години.

Основни циљ мере је успостављање финансијске стабилности пословања Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго Београд-Савски венац, која је дестабилизована тешкоћама у пословању насталим услед избијања епидемије болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2, како би могло несметано да настави са пружањем услуге железничког превоза робе. Сходно томе, као корисник средстава се може утврдити Србија Карго“ а.д. са седиштем у Београду, улица Немањина бр. 6, МБ: 21127116, ПИБ: 109108446, које обавља железнички превоз робе, шифра делатности: 4920. Друштву је, у складу са чланом 66. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 45/13 и 91/15), Дирекција за железнице, Немањина 6, Београд, издала лиценцу за превоз робе у железничком саобраћају Решењем број 340-533/5-2015 дана 10.12.2015. године.

На основу достављене документације, утврђено је да је Министарство прибавило Извештај о процени штете настале услед епидемије заразне болести COVID-19 за Србија Карго а.д, који је дана 27. јануара 2021. године израдио независни проценитељ, са пратећом документацијом. Независни проценитељ је у наведеном извештају утврдио да укупна штета коју је друштво претрпело у 2020. години износи [...] и да је узрокована пандемијом COVID-19 што је за последицу имало пад обима превоза у периоду март-децембар 2020. године. Такође, извештај наводи да су у наведеном периоду постојали бројни инфраструктурни радови на мрежи пруга у Републици Србији који су такође имали ефеката на пословање друштва. Од укупно процењеног износа штете, [...] се односи на период март-октобар 2020. године, а [...] се односи на период новембар-децембар 2020. године.

У Извештају који је Министарство прихватило као релевантно, наводи се да је обим превоза робе у 2020. години требало да буде на нивоу који је остварен у 2019. години. Како се у Извештају о процени штете и Захтеву за доделу субвенција ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 наводи, овај план није могао да буде остварен јер су најважнији комитетни Србија Карго а.д. значајно редуковали своју активност, а тиме и превоз робе железницом. Министарство је прихватило наводе друштва Србија Карго који се односе на значајан пад превезених количина робе за потребе привредног друштва [...], као комитента са ранијим највећим учешћем од скоро [...] укупних превоза количине робе. Из наведених разлога током 2020. године, „Србија Карго“ а.д. је превезло 786.500 тона робе мање, што представља пад од скоро [...]. Током 2019. године, било је месеци у оквиру којих је Србија Карго а.д. за потребе [...] превозило непуних [...], док се последњих месеци бележи сарадња од [...]. Посебно је опала допрема сировина до погона, што се знатно одразило на приходе које „Србија Карго“ а.д. има од увоза.

Поред наведених губитака који су настали директно због смањеног превоза робе, значајан пад обима превоза у периоду март-децембар 2020. године, Министарство је прихватило наводе „Србија Карго“ а.д. у погледу смањених захтева за испорукама на Европском тржишту по међународним уговорима који су закључени са шпедитерским фирмама. Прекид превоза због смањене тражње у ауто индустрији бележи пад превоза аутомобила за потребе привредног друштва FCA Србија доо Крагујевац за око 38%, као и пад превоза робе у транзиту који се обављао у организацији привредног друштва [...], а укупан ниво сарадње посматран кроз обим превоза током 2020. године је у односу на 2019. годину смањен за 74% или 86.000t, док је транзит смањен за 95.300t или скоро 89%. Бележи се пад у превозу боксита у транзиту у организацији привредног друштва [...], затим смањење превоза у организацији привредног друштва [...] и контејнерски превоз у организацији привредног друштва НУРАС, који су од априла 2020. године забележили значајан пад тако да је за 10 месеци 2020. године, фактурисано 1.061.678 евра, што представља губитак за Србија Карго а.д. од преко 20.000 евра месечно за овај превоз.

У Извештају се истиче да је услед погоршања услова пословања привредно друштво Србија Карго а.д. у 2020. години остварило умањени приход у односу на претходну годину. У 2020. години у односу на 2019. годину, дошло је до смањења укупног прихода за [...], док су укупни расходи остали на истом нивоу као и у 2019. години, што је резултирало значајним повећањем нето губитка који по процени износи [...], а у односу на 2019. годину, већи је за [...].

Поред негативног утицаја на резултате пословања, Министарство истиче да је епидемија у 2020. години довела и до погоршања у кретању новчаних токова као и општег стања ликвидности друштва. У извештају о процени штете даље се наводи да у ситуацији када су приливи новчаних средстава од комитената Србија Карго а.д. битно смањени због епидемије заразне болести, а одливи средстава по основу разних пословних обавеза већи, Србија Карго а.д. је у позицији да не може благовремено и без додатних отежавајућих околности да измирује своје обавезе према држави, добављачима, запосленима и сл. Током године, дошло је до успоравања плаћања обавеза према добављачима, да би на крају 2020. године, стање дуга по том основу било за [...] веће него на крају 2019. године, односно обавезе према добављачима су двоструко веће у односу на укупна потраживања од комитената.

Имајући у виду све наведено, Министарство прихвата закључак независног проценитеља да пандемија није имала негативан утицај само на финансијске резултате пословања и реализацију бизнис плана, већ и на ликвидност и инвестирање, као и на све друге битне аспекте пословања.

Независни проценитељ је табеларно приказао укупне приходе и расходе Србија Карго а.д. у периоду пословања који погођен епидемијом као и у референтном периоду претходне године.

Износ у хиљадама динара

	приход 2019	приход 2020	Разлика	расход 2019	расход 2020	Разлика	износ штете
Март	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Април	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Мај	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Јун	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Јул	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Август	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Септембар	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Октобар	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Новембар	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Децембар	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Укупно	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

Укупни расходи пословања у периоду март-децембар 2020. године, процењени су на износ од [...] и нижи су свега [...] у односу на исти период претходне године, из чега произилази да су били углавном на нивоу 2019. године са различитом динамиком кретања по појединим периодима.

Међутим, независни проценитељ истиче да су приходи које је Србија Карго а.д. остварио у посматраном периоду умањени за [...]. Стога, у Извештају је наведено да укупна разлика између прихода и расхода у приказаном периоду износи [...], што представља износ укупне штете у периоду од марта до децембра 2020. године.

Налаз и оцена Комисије

На 118. седници Савета Комисије, одржаној 3. марта 2022. године, Савет Комисије је на основу сопствених информација и података које је доставило Министарство оценио постојање државне помоћи.

- Постојање државне помоћи

Јавна средства: Средства за спровођење Закључка Владе 05 Број: 401-10837/2020 од 24. децембра 2020. године и Закључка Владе 05 Број: 401-4130/2021 од 12. маја 2021. године обезбеђена су у буџету Републике Србије за 2020. годину и 2021. годину, ради надокнаде

недостајућих прихода у пословању и несметано обављање делатности корисника, те наведена средства представљају јавни расход.

Економска предност и селективност: Имајући у виду да је мера предвиђена само за корисника, наведени учесник на тржишту остварује економску предност у односу на остале учеснике на тржишту, што представља селективни приступ у додели средстава.

Нарушавање конкуренције: Тржиште које се односи на делатност корисника отворено је за конкуренцију између бројних превозника робе, што подразумева да су активности на наведеном тржишту предмет конкуренције и трговине. Давање предности одређеним превознику робе, како је превиђено програмима, може нарушити конкуренцију.

Утицај на трговину између Републике Србије и земаља чланица ЕУ: Уколико интервенција може утицати на превоз робе и пружаоце услуга из других земаља чланица Европске уније, мера има утицај на трговину. Имајући у виду да је тржиште међународног превоза отворено за улаз било ког учесника на тржишту, па тако и превознике робе из Европске уније, имплицира да може доћи до нарушавање конкуренције и утицаја на трговину између Републике Србије и земаља чланица Европске уније.

Сходно претходном, а у складу са чланом 3. став 1. Закона о контроли државне помоћи, Комисија је утврдила постојање државне помоћи и одлучила као у тачки I диспозитива овог решења.

- Оцена усклађености

Државна помоћ која се додељује ради отклањања штете проузроковане епидемијом заразне болести COVID - 19 је усклађена државна помоћ у смислу члана 5. став 1. Закона ако су испуњени одговарајући услови и критеријуми. Стога, Комисија је оцењивала усклађеност државне помоћи у односу на правила прописана Уредбом о условима и критеријумима усклађености државне помоћи ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 („Службени гласник РС“, бр. 54/20, 126/20 и 17/21 - у даљем тексту: Уредба).

Анализом достављене документација утврђено је да је давалац поступио у складу са чланом 4. став 2. тачка 1) Уредбе и прибавио извештај независног проценитеља који садржи процењени износ и врсте трошкова настале штете у вези са епидемијом заразне болести COVID – 19.

Даље је утврђено да је давалац у складу са чланом 4. став 2. тач. 2) и 3) Уредбе и пре доделе средстава обезбедио Изјаву корисника број: 1/2020-5961/2 од 21. децембра 2020. године и Изјаву корисника број: 1/2021-2209 од 26. априла 2021. године у којима се наводи да корисник није осигуравао пословање, спорове и друге поступке који могу бити од значаја за утврђивање оправданог трошка за који су тражена буџетска средства. Пре доделе субвенције, Давалац је прибавио Изјаву корисника број: 1/2021-2210 од 26. априла 2021. године, у којој се истиче да му је додељена државна помоћ у укупном износу од 250.000.000,00 динара ради отклањања штетних последица од епидемије заразне болести COVID – 19 на име отписа дуга.

Давалац је у складу са чланом 4. став 2. тачка 4) Уредбе доставио и Изјаву кориника број: 1/2020-5961/1 од 21. децембра 2020. године и Изјаву корисника број: 1/2021-2208 од 26. априла 2021. године у којима се наводи да ће у случају доделе прекомерне државне помоћи ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID – 19 исту вратити, сходно чему Комисија оцењује да је испуњен критеријум усклађености прописан чланом 3. став 4. Уредбе.

Полазећи од услова усклађености државне помоћи прописаног одредбом члана 4. Уредбе, Комисија је у току поступка више пута налагала даваоцу да се изјасни и достави документацију из које се на јасан и недвосмислен начин може закључити да је давалац утврдио постојање узрочно-последичне везе стварног губитка и епидемије заразне болести COVID-19.

Као доказ постојања узрочно-последичне везе стварног губитка и епидемије заразне болести COVID-19 Министарство је поклонило поверење Извештају независног проценитеља о процени штете услед епидемије заразне болести COVID-19 за Србија Карго а.д, од дана 27. јануара 2021. године, који је Комисији и доставио уз изјашњење број: 401-00-00545/2021-04 од 25. новембра 2021. године.

У Изјашњењу даваоца број: 401-00-00545/2021-04 од 25. новембра 2021. године давалац се позива на допис „Србија Карго“ а.д. број: 1/2021-3833 од дана 13. августа 2021 . године и тврди да је у том допису објашњена узрочно-последична веза отежаног пословања друштва у 2020. години и епидемије заразне болести COVID-19, као и да је друштво „Србија Карго“ а.д у току 2020. и 2021. године претрпело велике губитке услед епидемије, увезујући исту са Одлуком о проглашењу ванредног стања на територији Републике Србије донетом дана 15. марта 2020. године, увођењем полицијског часа, чиме је ограничено кретање становништва, а самим тим и привредним активностима најважнијих комитената друштва што је даље узроковало смањење потребе за превозом робе железницом.

Даље Министарство наводи да је као један од комитената са скоро [...] учешћа у укупној превезеној количини робе предузеће [...] угасило једну високу пећ због рестриктивних мера као последицу ванредног стања услед епидемије, ограничења кретања радника због проглашења ванредног стања и великог броја заражених међу запосленима и тако битно смањио производњу као и потребе за превозом робе. Због наведеног „Србија Карго“ а.д. је остало без очекиваног прихода од [...]. Поред смањења потреба за превозом робе за потребе овог комитента значајан је и пад обима превоза који су настали због глобалне ситуације на Европском тржишту, те стога смањених захтева за испорукама на истом. Такође, наводи се да је за две трећине опао обим превоза аутомобила за потребе фирме FIAT из Крагујевца због смањене тражње у ауто индустрији услед глобалне економске кризе узроковане епидемијом заразне болести COVID-19, као и пад превоза у транзиту у организацији привредног друштва [...] на више релација и пад у контејнерском превозу у организацији привредног друштва НУРАС. Такође, Министарство истиче као аргумент повећање броја заражених међу запосленим у друштву „Србија Карго“ а.д..

Истовремено истиче да је услед смањења прихода онемогућено плаћање обавеза које друштво има према држави, добављачима, финансијским институцијама и запосленима, што је утицало и на смањење ликвидности друштва, те да су лоши услови пословања који су последица

епидемије као резултат имали значајно повећање нето губитка у износу од [...] а што је индикатор неповољног финансијског стања друштва „Србија Карго“.

На основу достављене документације утврђено је да је за потребе израде Извештаја о процени штете, независни проценитељ, користио методологију (УП2019 –УП2020) – (УР2019-УР2020) при чему су УП - укупни приходи а УР-укупни расходи у посматраним периодима. Применом наведене методологије независни проценитељ је утврдио да је у периоду март-децембар 2020. године, корисник претрпео стварни губитак у укупном износу од [...]. Међутим, иако је у Извештају независног проценитеља наведено да укупна штета коју је друштво претрпело као директна последица епидемије заразне болести COVID-19 за период март-децембар 2020. године износи [...], Министарство је определило средства у укупном износу од 630 милиона динара динара и то кроз следеће инструменте:

- 1) Отпис дуга корисника према друштву „Инфраструктура железнице Србије“у износу од 250.000.000,00 динара што је омогућено Програмом о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2020. годину и
- 2) субвенцију од 380.000.000,00 динара додељених у складу са Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за привредно друштво Србија Карго а.д. за 2021. годину.

Имајући у виду да у складу са чланом 3. став 6. Уредбе одлуку о оправданости и потреби доделе државне помоћи за отклањање штете проузроковане епидемијом заразне болести COVID-19 доноси давалац и да је у складу са чланом 3. став 3. Уредбе прописано да се државна помоћ додељује највише до 100% оправданих трошкова, а да је додељен износ мањи од процењеног, Комисија је утврдила да државна помоћ додељена на основу Закључка Владе број 05 број: 401-10837/2020 од 24. децембра 2020. године и Закључка Владе 05 Број: 401-4130/2021 од 12. маја 2021. године испуњава услове и критеријуме прописане Уредбом.

За штетне последице настале на основу обављања редовних или ванредних радова на одржавању саобраћајница могу се доделити средства како би се отклонио озбиљан поремећај у привреди, али се не може сматрати да су такве штетне последице у вези са епидемијом заразне болести COVID-19.

На основу свега наведеног, Комисија оцењује да предметна државна помоћ која је додељена ради отклањања штетних последица насталих у периоду март-децембар 2020. године у пословању „Србија Карго“ а.д. проузрокованих епидемијом болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2, представља **усклађену** државну помоћ у смислу члана 5. став 1. Закона о контроли државне помоћи и Уредбе о условима и критеријумима усклађености државне помоћи ради отклањања штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19.

У циљу обезбеђивања транспарентности у додели државне помоћи, имајући у виду да ће донети одлуку поводом захтева за заштиту података, Комисија је одлучила као у тачки **III** диспозитива.

Комисија је, у складу са својим надлежностима, овом приликом само утврдила да ли је предметна државна помоћ у складу са правилима за доделу државне помоћи, у циљу заштите слободне конкуренције на тржишту, али контрола трошења јавних средстава и коришћење тих

средстава је на даваоцима државне помоћи, који су у обавези да врше надзор да ли корисник државне помоћи троши средства у предвиђеном износу и за намену за коју су му та средства додељена, као и то да ли је корисник државне помоћи испунио своју обавезу због које су му средства и додељена и која је била предвиђена као услов за доделу државне помоћи.

Имајући у виду наведено одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења није дозвољена жалба, али се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Владимир Антонијевић с.р

Доставити:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, и
- архиви.