



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**

Број: 401-00-00020/2020-01/3
Датум: 8. мај 2020. године
Кнеза Милоша 20, Београд

На основу члана 11. став 2. и члана 32. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 73/19) и чл. 136. и 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18), у поступку претходне контроле, покренутом на основу пријаве државне помоћи број: 401-00-01233/2019-02/1, коју је 11. фебруара 2020. године, поднело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у улици Немањина 22-26, Београд, Савет Комисије за контролу државне помоћи на 17. седници, одржаној 8. маја 2020. године, доноси

РЕШЕЊЕ

I ОДБАЦУЈЕ СЕ пријава државне помоћи коју је поднело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, због тога што додела јавних средстава Јавном предузећу „Путеви Србије“ Београд, Звездара, са седиштем у улици Булевар краља Александра 282, матични број: 20132248, за обављање делатности управљања државним путевима, не представља државну помоћ у смислу члана 3. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 73/19).

II Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

Образложење

Комисија за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) је, дана 14. јануара 2020. године, примила захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у улици Немањина 22-26, Београд (у даљем тексту: Подносилац), достављен дописом број: 401-00-01233/2019-02, за давање обавештења о потреби пријаве државне помоћи у вези са Предлогом закључка којим се усваја Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за ЈП „Путеви Србије“ Београд (у даљем тексту: Предлог програма), а у складу са чланом 28. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 73/19, у даљем тексту: Закон). Наиме, Предлогом програма је предвиђена додела средстава из буџета Републике Србије за летње и зимско одржавање путева и одржавање мостова и учешће Републике Србије у Пројекту рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја.

С тим у вези, Комисија је, дописом број: 401-00-00005/2020-01/2 од 3. фебруара 2020. године, обавестила Подносиоца да Предлог програма не поседује све елементе за оцену доделе државне помоћи, већ да је потребно пријавити програм пословања поменутог јавног предузећа, за чију се реализацију опредељују средства у складу са Предлогом програма.

Поступајући у складу са обавештењем Комисије, Подносилац је, дана 11. фебруара 2020. године, у складу са чл. 30. и 32. Закона и чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10), поднео Комисији пријаву државне помоћи број: 401-00-01233/2019-02/1, уз допуну достављену дана 24. фебруара 2020. године. Подносилац је том приликом доставио Програм пословања ЈП „Путеви Србије“ за 2020. годину (у даљем тексту: Програм пословања), са пратећим Општим обрасцем пријаве државне помоћи и припадајућим прилозима (у даљем тексту: Пријава).

Предмет Пријаве је додела средстава у износу од 7.300.000.000,00 динара, у складу са Законом о буџету Републике Србије за 2020. годину („Службени гласник РС“, број 84/19), кориснику Јавно предузеће „Путеви Србије“ Београд, Звездара, са седиштем у улици Булевар краља Александра 282, Београд, матични број: 20132248, ПИБ: 104260456 (у даљем тексту: ЈП Путеви Србије) за летње и зимско одржавање путева и одржавање мостова у износу од 6.800.000.000,00 динара и за учешће Републике Србије у рехабилитацији путева и унапређења безбедности саобраћаја у износу од 500.000.000,00 динара. Стога, Комисија је на основу Пријаве, приступила идентификацији корисника средстава, као и других околности које су од значаја за утврђивање правилног и потпуног чињеничног стања. Комисија је за потребе оцене Пријаве узела у обзир и одредбе Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др. закон), Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, број 101/05), Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС“, број 95/18), Статута ЈП Путеви Србије, Одлуке о оснивању јавног предузећа за управљање државним путевима („Службени гласник РС“, број 115/05) и други релевантни правни оквир.

Дакле, средства се додељују за финансирање трошкова одржавања путева и мостова које, како је истакао Подносилац, представља један од приоритетних задатака у ЈП Путеви Србије а у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја, транспорта људи и материјалних добара. Одржавање је редовно, периодично и ургентно. Наиме, редовно одржавање путева подразумева местимично поправљање коловозне конструкције и осталих елемената трупа пута, уређење банкина, уређење и очување косина насипа, усека и засека, чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута, поправку путних објеката, постављање, замену, допуњавање и обнављање саобраћајне сигнализације, прање и одржавање саобраћајне сигнализације, постављање, замену, допуну и обнављање опреме на путевима и објектима и опреме за заштиту пута саобраћаја и околине, као и њихово одржавање, кошење траве и уређење зелених површина на путу и земљишном појасу и чишћење снега и леда са пута. Радови на периодичном одржавању обухватају ојачање коловозне конструкције и рехабилитацију појединих путних праваца, док, радови на ургентном одржавању обухватају радове условљене елементарним непогодама и ванредним околностима у циљу обезбеђења проходности пута и осталих радова који утичу на безбедно одвијања саобраћаја (Програм пословања).

Средства се, такође, додељују и за учешће Републике Србије у Пројекту рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (Road Rehabilitation and Safety Project - RRSP), који представља пројекат подршке међународних финансијских институција (Светске банке, Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој) Влади Републике Србије у имплементацији Националног програма рехабилитације државне путне мреже. Пројекат обухвата унапређење стања државне мреже путева кроз рехабилитацију око 1.100 км постојећих путева, подизање нивоа безбедности на путевима кроз примену мера за унапређење безбедности саобраћаја у свим фазама имплементације Пројекта и јачање капацитета и унапређење институционалне координације у области безбедности саобраћаја.

Програмом пословања предвиђено је да се из буџета РС, осим за наведене намене, са раздела Министарства финансија, за ЈП Путеви Србије опредељује и износ од 3.200.000.000,00 динара за решавање имовинско-правних послова, односно исплате накнаде за експропријацију непокретности на деоницама Коридора 10, Аутопута Милош Велики и другим деоницама.

Подносилац је истакао да је оснивач ЈП Путеви Србије Република Србија, у чије име оснивачка права врши Влада. Наиме, Одлуком о оснивању јавног предузећа за управљање државним путевима, Влада је, у складу са Законом о јавним путевима, основала ЈП Путеви Србије. Доношењем Закона о путевима, престао је да важи Закон о јавним путевима, а делатност управљања државним путевима, у складу са чланом 117. Закона о путевима, ЈП Путеви Србије настављају да обављају у складу са одредбама овог закона. До оснивања управљача државних путева II реда на територији аутономне покрајине, делатност управљања тим путевима обављаће јавно предузеће за управљање државним путевима ЈП Путеви Србије.

Статутом ЈП Путеви Србије, донетим дана 4. маја 2017. године (у даљем тексту: Статут), утврђено је да је претежна делатност ЈП Путеви Србије – Изградња путева и аутопутева (шифра делатности: 42.11), те да ово јавно предузеће делатност управљања државним путевима обавља као делатност од општег интереса, која, сагласно члану 9. Закона о путевима обухвата следеће послове:

- коришћење државног пута (организовање и контрола наплате накнаде за употребу државног пута, вршење јавних овлашћења и сл.);
- заштита државног пута;
- вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији државног пута;
- организовање и обављање стручних послова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити државног пута;
- уступање радова на одржавању државног пута;
- организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом државног пута;
- планирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите државног пута;
- означавање државног пута и вођење евиденције о државним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
- управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на државном путу.

Дакле, ово предузеће је дужно да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту државног пута и да омогући несметано и безбедно одвијање саобраћаја на њему.

У Програму пословања, у оквиру поднаслова 4. Пословне активности за 2020. годину приказана је структура прихода у табели „Укупно расположива средства“, као и структура расхода у оквиру табеле „Улагања“. Из наведених табела је могуће утврдити да су укупни расходи ЈП Путеви Србије у 2020. години планирани у износу од 52.843.400.000,00 динара (од чега је за студије и пројекте потребан износ од 1.456.300.000,00 динара, за одржавање путева - 24.140.900.000,00 динара, за изградњу, реконструкцију и рехабилитацију - 1.986.800.000,00 динара, за решавање имовинско-правних послова – 3.394.400.000,00 динара, за изградњу, реконструкцију и рехабилитацију из ино-зајмова-износ од 11.760.600.000,00 динара итд.)

Финансирање поменутих активности је планирано у укупном износу од 52.401.900.000,00 динара, од чега је из буџета РС опредељен износ субвенција од 10.500.000.000,00 динара за напред истакнуте намене.

Остале трошкове планираних активности ЈП Путеви Србије ће финансирати из сопствених прихода од наплате путарина и осталих накнада у укупном износу од 30.582.800.000,00, као и из зајмова Европске инвестиционе банке, Светске банке и Европске банке за обнову и развој у укупном износу од 11.319.100.000,00 динара.

Налаз и оцена Комисије

На 17. седници Савета Комисије (у даљем тексту: Савет), одржаној 8. маја 2020. године, Савет је на основу података и информација које је доставио Подносилац и других доступних података оценио постојање државне помоћи ЈП Путеви Србије. У смислу члана 30. став 2. Закона, пријава државне помоћи садржи све потребне податке и информације, релевантне за утврђивање чињеничног стања.

Одржавање путева и мостова, унапређење безбедности саобраћаја, као и решавање имовинско-правних послова у вези са изградњом путева (за која су опредељена средства из буџета РС), представљају део делатности управљања државним путевима која, као делатност од општег интереса, у складу са Законом и Одлуком обављају ЈП Путеви Србије. С тим у вези, Комисија је испитивала да ли суфинансирање делатности ЈП Путеви Србије, представља државну помоћ у смислу члана 3. став 1. Закона којим је дефинисано да је државна помоћ сваки стварни или потенцијални јавни расход или умањено остварење јавног прихода коју додељује давалац државне помоћи у било ком облику, којом се одређени учесник на тржишту ставља у повољнији положај у односу на конкуренте или се даје предност производњи одређене робе и/или услуга, којом се нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту и утиче на трговину између Републике Србије и земаља чланица Европске уније. Услед недостатка домаћих правних норми које детаљније дефинишу нарушавања конкуренције у области изградње и управљања инфраструктуром, Комисија је постојање државне помоћи у конкретној ситуацији ценила и у складу са правним тековинама Европске уније, конкретно инструментима тумачења на основу члана 73. Споразума о стабилизацији и придруживању (Закон о потврђивању Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 83/08 – у

даљем тексту: ССП)). У погледу инструмената тумачења, Комисија је, у овом случају, највише сагледала Обавештење Европске комисије о појму државне помоћи из члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније¹ (у даљем тексту: Обавештење ЕК).

Имајући у виду да се ЈП Путеви Србије додељују средства из буџета РС, Комисија је утврдила да су прва два критеријума несумњиво испуњена имајући у виду да постоји јавни расход и да се средства додељују само једном кориснику. Затим је, Комисија, даље испитивала да ли захваљујући тим јавним средствима ЈП Путеви Србије стичу економску предност и нарушавају конкуренцију на тржишту, односно утичу на трговину са државама чланицама Европске уније.

Са становишта државне помоћи, чињеница да се ради о предузећу у јавном власништву, не имплицира да ово предузеће није учесник на тржишту, јер је власничка структура ирелевантна са становишта тржишне утакмице. Са друге стране, узимање у обзир претежне делатности овог предузећа није довољно да би се извео закључак да ЈП Путеви Србије представљају учесника на тржишту, иако се може радити о економској делатности (сва лица која се баве овом делатношћу могу бити конкуренти на тржишту).

Комисија је приликом оцене узела у обзир одредбе Закона о путевима које су од значаја за свеобухватно сагледавање пословања и обавеза ЈП Путеви Србије као управљача државним путевима.

Наиме, постоје јавни и некатегорисани путеви, који представљају добра у општој употреби у јавној су својини и у складу са чланом 3. Закона о путевима, на њима се не могу стицати ни заснивати стварна права, осим у одређеним случајевима дефинисаним законом. Јавни путеви се деле на: државне путеве I и II реда, општинске путеве и улице². Управљање јавним путевима је делатност од општег интереса, па тако, делатност управљања државним путевима **по правилу** обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини власник Република Србија³. Делатност управљања државним путевима II реда, односно деловима државних путева II реда, који се налазе на територији аутономне покрајине, обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини власник аутономна покрајина, док делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, који нису део државног пута I и II реда, може да обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини власник јединица локалне самоуправе, као и друго друштво капитала и предузетник, коме је надлежни орган јединице локалне самоуправе поверио обављање делатности управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.

Према члану 10. став 3. Закона о путевима, алтернативно, обављање делатности управљања државним путевима, надлежни орган може поверити другом друштву

¹ Commission Notice on the notion of State aid (OJ C 262, 19.7.2016. p. 1).

² Државни путеви првог реда саобраћајно повезују територију државе са мрежом европских путева, односно део су мреже европских путева, територију државе са територијом суседних држава, целокупну територију државе, као и привредно значајна насеља на територији државе. Државни путеви другог реда саобраћајно повезују подручје два или више управна округа или подручје управног округа, као и погранична подручја и граничне прелазе са мрежом државних путева. Општински путеви саобраћајно повезују територије општина, територију општине, односно града, као и територију општине, односно града са мрежом државних путева. Улице саобраћајно повезују делове насеља.

³ чл. 9. и 10. Закона о путевима.

капитала, у складу са законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије и исто **представља изузетак од претходног правила.**

Надлежни орган РС додељује управљање државним путевима одлуком о оснивању јавног предузећа или друштва капитала за обављање делатности управљања државним путевима. У конкретном случају, Влада Републике Србије је Одлуком о оснивању јавног предузећа за управљање државним путевима основала ЈП Путеви Србије, чиме је наведено правно лице стекло законско право да искључиво врши делатност управљања државним путевима – **законски монопол**⁴. Наиме законски монопол постоји када је одређена услуга на основу закона или регулаторним мерама, резервисана само за једног пружаоца, при чему ниједан привредни субјекат не може обављати такву делатност. У конкретној ситуацији, законска формулација не оставља простор да се на тржишту пружања услуга управљања државним путевима одвија тржишна утакмица (**тзв. борба на тржишту**). Супротно томе да је обављање ове делатности учињено у складу са чланом 10. став 3. Закона о путевима, у том случају не би постојао законски монопол већ би се радило о поверавању делатности другом привредном друштву након спровођења поступка јавне набавке и уз поштовање начела закона којима се уређују јавна набавка и јавно-приватно партнерство и концесије. С обзиром на наведено у конкретној ситуацији могло би се констатовати да постоји **тзв. борба за тржиште**. То значи да приватни партнер мора бити изабран у складу са принципима конкурентног, транспарентног, недискриминаторног и безусловног поступка на начин да надлежни јавни орган, који је власник одређене путне инфраструктуре, на основу унапред одређених критеријума, бира приватног партнера који је дао најбољу понуду у односу на сва друга заинтересована лица која учествују у том поступку. На тај начин јавни орган се понаша као приватни власник на тржишту, а приватни партнер не стиче економску предност на тржишту у односу на конкуренте.

Сходно претходном, у конкретној ситуацији Законом о путевима је искључена и борба на тржишту односно борба за тржиште⁵.

Имајући у виду наведено, ЈП Путеви Србије представљају искључивог управљача државним путевима I реда и државним путевима II реда на територији Републике Србије, тачно одређеним Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС, бр. 105/13, 119/13 и 93/15), као делатност од општег интереса, те да у конкретној ситуацији немају нити могу имати конкурента на релевантном тржишту. Сходно томе, ЈП Путеви Србије нису активни на другим географским тржиштима.

Имајући у виду да ЈП Путеви Србије остварују и одговарајуће сопствене приходе, Комисија је анализирали да ли су ти приходи остварени на основу друге комерцијалне делатности која није предмет претходног регулисања. Наведено је релевантно са становишта унакрсног субвенционисања. С тим у вези, Комисија је узела у обзир одредбе Закона о накнадама за коришћење јавних добара, којима су, између осталог, у поглављу XII, дефинисане врсте накнада за коришћење јавних путева, обвезници плаћања, начин утврђивања и висине накнада и то накнада за ванредни превоз, накнада за постављање рекламних табли, рекламних паноа, уређаја за обавештавање или оглашавање поред јавног пута, односно на другом земљишту које користи управљач јавног пута, посебна

⁴ Обавештење Европске комисије о појму државне помоћи из члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније, параграф 188 (а)

⁵ Обавештење Европске комисије о појму државне помоћи из члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније, параграф 188 (б)

накнада за употребу јавног пута, његовог дела или путног објекта (у даљем тексту: путарина), накнада за коришћење делова путног земљишта јавног пута и другог земљишта које користи управљач јавног пута, накнада за употребу државног пута за возила регистрована у иностранству, накнада за постављање водовода, канализације, електричних водова, електронске комуникационе мреже и сл. на јавном путу. Висина свих поменутих накнада су прописане у оквиру Прилога 10 овог закона, док се износ накнаде за одређену деоницу јавног пута (путарина) утврђује подзаконским актом управљача државног пута уз сагласност Владе, и то у складу са критеријумима и висином накнаде која је овим законом утврђена за сваку категорију возила. Сходно наведеном, ЈП Путеви Србије, у складу са Законом о накнадама за коришћење јавних добара, наплаћује таксу на инострана теретна возила, накнаду за коришћење делова путног и другог земљишта, за постављање рекламних табли, паноа и инсталација на државном путу и накнаду за ванредни превоз, као и путарину на аутопутевима укупне дужине око 820 км, у затвореним систему наплате на деоницама Београд-Прешево-Димитровград, Београд-Шид, Београд-Суботица и Обреновац-Прељина, у складу са овим законом и Одлуком о висини посебне накнаде за употребу јавног пута, његовог дела и путног објекта (путарина) („Службени гласник РС“, бр. 40/19, 54/19 и 77/19), као подзаконским актом који ово предузеће доноси уз сагласност Владе.

Међутим, путарина као и средства од осталих накнада користе се за планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту путева, као и за трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене, односно у сврху финансирања обављања делатности од општег интереса. Сходно томе може се утврдити да ЈП Путеви Србије нису активни на другим тржиштима (производа или географском) које је отворено за тржишну утакмицу. Стога Комисија није утврђивала постојање унакрсног субвенционисања различитих делатности.

Послове у вези са заштитом, одржавањем, реконструкцијом и рехабилитацијом путева, стручне послове у вези са изградњом путева, укључујући и решавање имовинско-правних послова (експропријација), послове управљања саобраћајем, послове у области безбедности саобраћаја, означавања државног пута и вођење евиденције о државним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве и сл. представљају делатности које су у искључивој надлежности државе. Стога, исте се сматрају некономским делатностима сходно члану 6. став 4. Закона и свака помоћ додељена за њихово обављање не представља државну помоћ (нпр. средства која се додељују за учешће РС у Пројекту RRSP или у вези са експропријацијом).

Имајући у виду да су ЈП Путеви Србије једино предузеће које управља државним путевима I реда и државним путевима II реда на територији Републике Србије, као општим добрима у власништву РС, утврђује се да је на тржишту на коме је активно ЈП Путеви Србије конкуренција искључења, због чега не постоји могућност нарушавања или ограничавања конкуренције. Узимајући у обзир, приходе и расходе, а нарочито околност да је висина и начин формирања путарина и накнада под контролом државе, као и њихову намену (исте се искључиво користе за финансирање делатности за коју су основани), преостали износ који се додељује конкретном привредном субјекту је заснован на реалним потребама, те исти није прекомеран.

Стога, додела јавних средстава поменутом предузећу не доводи до економске предности, па, самим тим, не постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту, нити утицаја на трговину између РС и земаља чланица ЕУ. Утицај на трговину је нарочито

искључен ако се имају у виду категорије путева којим управља ЈП Путеви Србије, а који су преваходно намењени грађанима Републике Србије за општу употребу без накнаде и у том смислу имају локални карактер тј. не конкуришу путевима на територији земаља чланица ЕУ односно изградња паралелне мреже није комерцијално исплатива.

Имајући у виду наведено, додела јавних средстава ЈП Путеви Србије за обављање делатности управљања државним путевима не представља државну помоћ у смислу члана 3. став 1. Закона. Сходно томе, а у вези са чланом 32. став 3. овог закона, **одлучено је као у диспозитиву.**

У току поступка, Комисија је између осталог обратила пажњу и на финансирање изградње путева који су предмет ове оцене. Том приликом, узети су у обзир искључив својинско правни однос у корист државе (укључујући и ЈЛС, АП), као и финансирање изградње реконструкције, одржавања и заштите јавног и некатегорисаног пута.⁶ Наиме, сви путеви који су отворени за употребу без накнаде, представљају општу инфраструктуру и њихово финансирање не представља економску делатност већ меру јавне политике. Стога, на њихово јавно финансирање се не примењују правила о државној помоћи⁷. У погледу финансирања изградње аутопутева, за чију употребу се наплаћује путарина, од значаја за оцену представља околност да се финансирање изградње тих путева преваходно врши из буџета РС и АП и из путарина. Такође, аутопутеви су добра у јавној својини и у општој употреби, што даље значи да су доступни свим корисницима под једнаким односно недискриминаторним условима. Имајући у виду да би њихово умножавање било некономично, Комисија сматра да аутопутеви РС представљају инфраструктуру која није суочена са директном конкуренцијом на тржишту (представљају природне монополе). Стога, у погледу финансирања изградње аутопутева у јавној својини не постоји нарушавање конкуренције на тржишту нити утиче на трговину са државама чланицама Европске уније⁸.

Комисија напомиње и то да, имајући у виду да ЈП Путеви Србије приликом обављања делатности располаже јавним средствима, ово предузеће у одређеним случајевима може представљати даваоца државне помоћи у смислу члана 4. став 2. Закона.

Најзад, Комисија напомиње да је, у овом случају, одлучивала на основу података садржаним у Пријави, у вези са којом је, за тачност, веродостојност, истинитост и потпуност података наведених у Општем обрасцу пријаве државне помоћи и пратећој документацији која чини њен саставни део, одговоран Подносилац пријаве.

Упутство о правном средству:

Ово решење је коначно у управном поступку.

⁶ Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавног пута обезбеђује се из накнада за употребу јавног пута, буџета РС, АП и ЈЛС, финансијских кредита, улагања домаћих и страних лица и других извора у складу са законом, док се финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите некатегорисаног пута обезбеђује из средстава буџета ЈЛС, у складу са законом који уређује финансирање локалне самоуправе.

⁷ Обавештење Европске комисије о појму државне помоћи из члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније, параграф 220.

⁸ Обавештење Европске комисије о појму државне помоћи из члана 107. став 1. Уговора о функционисању Европске уније, параграф 211.

Против овог решења није дозвољена жалба, али се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/1994, 53/1995, 16/1997, 34/2001 - др. закон, 9/2002, 29/2004, 61/2005, 116/2008 - др. закон 31/2009, 101/2011, 93/2012, 93/2014, 106/2015 и 95/2018).

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Владимир Антонијевић

Доставити:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Архиви