



Република Србија  
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ  
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**

Број: 401-00-00106/2019-01/9

Датум: 15. мај 2020. године

Кнеза Милоша 20, Београд

На основу члана 9. став 1. тач. 2) и 3) и члана 16. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и чл. 136. и 137. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 95/18), у поступку накнадне контроле, покренутом Закључком Комисије за контролу државне помоћи број: 401-00-00106/2019-01/3 од 24. октобра 2019. године, против Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са седиштем у Београду, Немањина 22-26, Савет Комисије за контролу државне помоћи на 18. седници, одржаној 15. маја 2020. године, доноси

### **РЕШЕЊЕ**

**I ДОЗВОЉАВА СЕ** државна помоћ која се додељује Друштву с ограниченом одговорношћу „Аеродроми Србије“, Ниш за финансирање делатности управљања Аеродромом „Константин Велики“ Ниш у 2019. години као делатности од општег интереса.

**II** Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

### **Образложење**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство) је, дописом број: 401-00-00306/2019-05 од 4. јуна 2019. године, доставило Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) Општи образац пријаве државне помоћи (у даљем тексту: Пријава) и Програм пословања ЈП „Аеродром Ниш“, Ниш за 2019. годину. С обзиром на то да је 7. јуна 2019. године донет Програм о изменама и допунама Програма пословања Јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, за 2019. годину (у даљем тексту: Програм о изменама и допунама), Министарство је наведени програм доставио Комисији 17. октобра 2019. године, дописом број: 401-00-00306/2019-05. Даље, дописом број: 343-01-00135/2019-05 од 27. новембра 2019. године, Министарство је обавестио Комисију, да је Влада, Решењем 05 Број: 023-9016/2019, дана 13. септембра 2019. године дала сагласност на Одлуку о статусној промени припајања Јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, Ниш (у даљем тексту: Аеродром Ниш) привредном друштву „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш (у даљем тексту: Аеродроми Србије), а истим дописом достављено је и Решење Агенције за привредне регистре<sup>1</sup> којим је усвојена регистрациона пријава брисања Аеродрома Ниш из Регистра привредних

<sup>1</sup> Решење број БД 131711/2019 од 18. октобра 2019. године

субјеката, као и Решење Агенције за привредне регистре<sup>2</sup> којим се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код предузећа Аеродроми Србије. Коначно, Комисији је 24. јануара 2020. године, дописом број: 401-00-00306/2019-05, достављен и Програм о изменама и допунама Програма пословања „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш за 2019. годину, од 27. новембра 2019. године (у даљем тексту: Програм пословања).

С обзиром на то да је Комисија утврдила да је Програм о изменама и допунама усвојен 7. јуна 2019. године, а да је достављен Комисији 17. октобра 2019. године, као и то да Комисија није била благовремено обавештена о статусној промени припајања Аеродром Ниш привредном друштву Аеродроми Србије, Комисија је, у складу са овлашћењима из члана 16. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09 – у даљем тексту: Закон), Закључком број: 401-00-00106/2019-01/3 од 24. октобра 2019. године, покренула поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи, која се додељује Јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, Ниш, за покривање трошкова насталих реализацијом услуге од општег економског интереса. Комисија је покренула поступак накнадне контроле имајући у виду да је Министарство поступило супротно члану 11. Закона, којим је прописано да је давалац државне помоћи дужан да, пре доделе државне помоћи, поднесе пријаву државне помоћи Комисији, на одлучивање о дозвољености.

Увидом у достављену документацију, а нарочито имајући у виду да је Аеродроми Србије управљач (оператер) Аеродрома „Константин Велики“ Ниш и аеродрома „Морава“ Краљево, овлашћено службено лице Комисије је Закључком број: 401-00-00106/2019-01/6 од 3. марта 2020. године наложило Министарству да достави податке из Програма пословања, а нарочито из Биланса стања, Биланса успеха, Плана инвестиција, посебно за аеродром „Константин Велики“ Ниш и посебно за аеродром „Морава“ Краљево, затим да достави податке у којима је приказано (или документ или информацију која приказује) који део оперативних трошкова и инвестиција је финансиран из сопствених средстава, а који из субвенција, посебно за аеродром „Константин Велики“ Ниш и аеродром „Морава“ Краљево, као и акт, односно правни основ којим је предузећу Аеродроми Србије, поверено обављање услуге од општег интереса.

Министарство је, дописом број: 343-01-00135/19-05 од 10. марта 2020. године, доставио Приказ извора финансирања по аеродромима за 2019. годину (у даљем тексту: Извори финансирања) као и Одлуку о изменама и допунама оснивачког акта друштва са ограниченом одговорношћу „Аеродоми Србије“, заведену под дел. бр. 05 Број: 023-9013/2019 од 13 септембра 2019. године (у даљем тексту: Одлуку о изменама и допунама оснивачког акта). Такође, дописом број: 343-01-00135/19-05 од 24. априла, достављена је Анализа циљаних путних праваца-линија у ваздушном саобраћају у јавном интересу од значаја за развој региона Јужне и Источне Србије, коју је израдила Канцеларија за локални економски развој и пројекте.

### **Статусна промена**

Предмет контроле Комисије представља Програм пословања који је усвојен 27. новембра 2019. године. Наиме, иако се првобитни поступак односио на корисника Аеродром Ниш,

---

<sup>2</sup> Решење број БД 131728/2019 од 18. октобра 2019. године

односно на Програм о изменама и допунама, Решењем Агенције за привредне регистре БД 131728/2019 од 18.10.2019. године, регистрована је статусна промена припајања Аеродрома Ниш, привредном друштву Аеродрома Србије, које постаје правни следбеник Аеродрома Ниш. Стога, Комисија је на основу достављене документације, приступила идентификацији даваоца државне помоћи, корисника државне помоћи, инструмента доделе државне помоћи, планираног трајања, износа, као и других околности које су од значаја за утврђивање правилног и потпуног чињеничног стања.

### **Опис Програма пословања**

Министарство је истакло да је Програм пословања урађен на основу Уредбе о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2019. годину, односно трогодишњег програма пословања за период 2019–2021. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса ("Службени гласник РС", број 86/18) и Упутства за припрему буџета Републике Србије за 2019. годину и пројекција за 2020. и 2021. годину.

Аеродрома Србије, до доношења нових, у свом пословању примењиваће следећа стратешка документа: Студију одрживости и оправданости проширења капацитета Аеродрома „Константин Велики“ 2017-2022; Средњорочни план пословне стратегије и развоја Јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, Ниш за период 2017-2021. године; Дугорочни план пословне стратегије и развоја Јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, Ниш за период 2017-2027. године.

У достављеној документацији, у Прилогу 3 – Биланс стања на дан 31.12.2019. године у Пасиви приказан је планирани укупни Капитал на дан 31.12.2019. године у износу од 10.614.779.000,00 динара, док је у Прилогу 3а – Биланс успеха 01.01.-31.12.2019. године, приказан планирани Пословни приход у износу од 257.131.000,00 динара, док планирани Пословни расход износи 254.726.000,00 динара, односно приказано је да је планиран Нето добитак од 2.129.000,00 динара.

Министарство је у документу Извори финансирања навело да Аеродорми Србије редовно пословање и остале активности тог друштва у вези са управљањем Аеродором Константин Велики, покрива из сопствених прихода у износу од 75.053.011,00 динара, а остатак је покривен средствима из субвенција у износу од 20.614.595,00 динара, док се активности управљања Аеродромом Морава у потпуности финансирају из субвенција у износу од 99.868.341,00 динара (извођење радова и редовно пословање и активности). Такође, како поједине приходе и расходе није могуће поделити између организационих целина друштва, Министарство је навело да је привредно друштво Аеродрома Србије заједничке трошкове редовног пословања и активности финансирало сопственим средствима у износу од 145.812.241,00 динара, док је средствима субвенција финансиран износ од 56.302.372,00 динара.

Министарство је истакло да Аеродром Константин Велики удаљен је од најближих аеродрома „Никола Тесла“, Београд и „Аеродрома Софија“, Бугарска, 249 км, односно 184 км респективно. Опслужно подручје аеродрома обухвата 10 региона у Јужној и Источној Србији као и регион Косова и Метохије: Поморавски, део Борског региона, Зајечарски, део

Рашког региона, Расински, Нишавски, Топлички, Пиротски, Јабланички и Пчињски. Укупан број становника је процењен на 1.78 милиона, док је број становника са опслужног подручја Косова и Метохије око 1.8 милиона. Опслужно подручје овог аеродрома, осим територије Републике Србије обухвата и део северне Републике Македоније, као и подручје западне Бугарске. У региону Јужне и Источне Србије има 30 недовољно развијених јединица локалне самоуправе чији је степен развијености испод 60% републичког просека и 15 јединица локалне самоуправе које су идентификоване као девастирана подручја с обзиром да је степен развијености испод 50% републичког просека. У овом тренутку нема развијене брзе железничке или друмске инфраструктуре, као алтернативе, која би омогућила повезивање овог региона са земљама ЕУ и региона са просечним периодом путовања мањим од 3 сата. БДП по глави становника наведених округа је испод 75 одсто просека БДП по глави становника Републике Србије, а стопа незапослености је изнад просечне . Током 2019. године на Аеродрому „Константин Велики“, остварен је промет од 422.255 путника и 1180.430(t) робе, док је у току 2018. односно 2017. године остварен промет од 351.581 путника и 688.327(t) робе, односно 331582 путника и 2.537.696 (t) робе .

Аеродром Морава се налази на територији града Краљева, Србија, и увео је 17. децембра 2019. године своју прву комерцијалну линију до Беча, Аустрија. Планиран број путника у 2019. години износи 20.000 путника, док за 2020. годину је планирано до 100.000. путника. Аеродром Морава удаљен је од најближег аеродрома „Никола Тесла“, Београд 155 км.

### **Опис државне помоћи**

Корисник државне помоћи је друштво Аеродроми Србије, који представља оператера аеродрома „Константин Велики“, Ниш (у даљем тексту: Аеродром Константин Велики) и аеродрома „Морава“, Лађевци, са седиштем у Улици Ваздухопловаца 24, Ниш, Црвени крст, матични број: 21168734 (у даљем тексту: Аеродром Морава). Оснивач Аеродрома Србије је Република Србија, а основано је као друштво капитала које обавља делатност управљања аеродромом, као делатност од општег интереса, у складу са Законом о управљању аеродромима ("Службени гласник РС", број 104/16). Наиме, Законом о управљању аеродромима прописано је да се одредбе овог закона примењују на аеродроме који су у својини Републике Србије, својини аутономне покрајине или јединице локалне самоуправе, односно у својини оператера аеродрома чији је оснивач или већински власник Република Србија, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе и који испуњава услове за издавање сертификата аеродрома или дозволе за коришћење аеродрома, у складу са законом којим се уређује ваздушни саобраћај<sup>3</sup>. Управљање аеродромима, сагласно члану 2. Закона о управљању аеродромима, представља делатност од општег интереса<sup>4</sup>.

Даље, чланом 1. став 2. Одлуке о изменама и допунама оснивачког акта, коју је донела Влада Републике Србије, предвиђено је да Аеродроми Србије постану друштво капитала које обавља делатност од општег интереса, док у складу са законом. Чланом 7. наведене одлуке дефинисана је и претежна делатност Аеродрома Србије под шифром: 52.53, односно да

<sup>3</sup> Члан 2. Закона о управљању аеродромима ("Службени гласник РС", број 104/16)

<sup>4</sup> Члан 4. Закона о управљању аеродромима ("Службени гласник РС", број 104/16)

Аеродроми Србије обављају делатност управљања аеродромима као делатност од општег интереса, у складу са законом који уређује управљање аеродромима. Такође, у оквиру своје претежне делатности, Аеродроми Србије обављају послове од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја.

Аеродроми Србије у свом пословању примењују и следеће законске оквире: Закон о јавним предузећима („Службени гласник РС“, број 15/16); Закон о буџету Републике Србије за 2019. годину („Службени гласник РС“, број, 95/18); Закон о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон и 83/18).

Давалац државне помоћи је Република Србија, а планирано је да се из буџета Републике Србије друштву Аеродроми Србије уплати у 2019. години укупан износ од 176.674.000,00 динара, од чега пренос субвенција из 2018. године износи 6.174.000,00.

Динамика прихода из буџета Републике Србије, приказана је у тачки 4.4. у Прилогу 4 Програма пословања - Приказ субвенција и осталих прихода из Буџета Републике Србије, у коме је наведено да је Влада Закључком 05 Број: 401-10599/2019. од 7. новембра 2019. године, дала сагласност да се неутрошена средства, у износу од 6.174.000 динара, опредељена за набавку возила за одлеђивање и спречавање залеђивања, користе за покриће трошкова редовног пословања у 2019. години. Затим, средства субвенције за 2019. годину су опредељена: Закључком Владе 05 број 401-401/2019 од 31. јануара 2019. године у износу од 17.000.000,00 динара; Закључком Владе 05 број 401-4598/2019 од 16. маја 2019. године у износу од 158.000.000,00 динара; Закључком Владе 05 број 401-6015/2019 од 23. септембра 2019. године којим је извршена прерасподела опредељеног износа од 158.000.000,00 динара; Закључком Владе број 401-11578/2019-1 од 21. новембра 2019. године у износу од 170.500.000,00 динара. Наведени износи у Закључцима Владе, исказани су кумулативно са претходно одобреним средствима.

## **Налаз и оцена Комисије**

Савет Комисије је на 18. седници, одржаној 15. маја 2020. године, разматрао сву достављену документацију, како би оценио да ли у конкретном случају постоји испуњеност услова из члана 2. став 1. тачка 1) Закона<sup>5</sup>, ради утврђивања постојања државне помоћи. У смислу наведене одредбе, Комисија испитује испуњеност следећих (кумулативних) услова: а) мера мора бити додељена путем државних (јавних) средстава, б) мора омогућити економску предност учеснику на тржишту, в) мера је селективне природе која нарушава или може нарушити конкуренцију.

Комисија је имала у виду да Аеродроми Србије поред остваривања прихода из редовног пословања, део прихода остварују и из буџета Републике Србије у виду субвенција, што значи да се ради о јавним средствима. Даље, како се та средства додељују само једном кориснику, наведена мера има карактер селективности, односно додела средстава

---

<sup>5</sup> Државна помоћ је сваки стварни или потенцијални јавни расход или умањено остварење јавног прихода, којим корисник државне помоћи стиче повољнији положај на тржишту у односу на конкуренте, чиме се нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.



субвенција наведених у Програму пословања представља државну помоћ у смислу члана 2. став 1. Закона, јер наведени корисник стиче економску предност коју иначе не би могао да стекне у уобичајеним тржишним околностима, чиме се нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.

Комисија је, затим, испитивала Програм пословања у односу на правила за доделу државне помоћи утврђена Уредбом о правилима за доделу државне помоћи („Службени гласник РС“, бр. 13/10, 100/11, 91/12, 37/13, 97/13 и 119/14 – у даљем тексту: Уредба).

Наиме чланом 4. став 7. Закона о управљању аеродромима прописано да управљање аеродромима представља делатност од општег интереса. У оквиру делатности управљања аеродромом оператор обавља различите послове и пружа услуге. Пружање ових услуга јесте у општем интересу и не би могло да буде омогућено или би њихов квалитет, сигурност, приступачност једнак третман или унивезална приступ тим услугама постојао под различитим условима уколико не би било јавне интервенције. Међутим, ове услуге које се обављају у општем интересу имају одговарајући економски еквивалент (цену) због чега су по својој природи економске и сматрају услугама од општег економског интереса у смислу правила о контроли државне помоћи. Уредбом је прописано да су услуге од општег економског интереса делатности, односно послови којима се обезбеђује остваривање права грађана, односно задовољавање потреба грађана и организација, као и остваривање других законом утврђених интереса у одређеним областима. Економски карактер се огледа како у услузи коју пружају Аеродроми Србије, односно њен квалитет, услове пружања, односно цену, уређује или контролише државни орган или други имаоци јавног овлашћења, преваходно због велике вредности почетних улагања, ограничености ресурса неопходних за њено пружање, одрживог развоја, друштвене солидарности и потребе за уједначеним регионалним развојем, тако због тога што Аеродроми Србије су учесник на тржишту који остварује приход путем такси које наплаћују путницима, авиокомпанијама, паркинга, давањем у закуп пословног просотра и пружања других услугама. Према Смерницама о државној помоћи аеродромима и авиопревозницима које је усвојила Европска Комисија, аеродроми са годишњим путничким прометом између 200.000 и милион путника, обично нису у могућности да покрију у великој мери капиталне трошкове и неопходно је да се део трошкова покрива из јавних средстава<sup>6</sup>. У вези са наведеним, прилоком оцене Комисија је испитивала испуњеност одредаба чл. 97а-97г Уредбе којима су прописана правила за доделу државне помоћи за услуге од општег економског интереса.

Комисија је узела у обзир да је чланом 1. став 2. Одлуке о изменама и допунама оснивачког акта, Влада Републике Србије доделила друштву Аеродроми Србије да обавља делатност управљања аеродромом као делатност од општег интереса. Наведено је у складу са чланом 97а став 1. тачка 1) Уредбе<sup>7</sup>.

Од значаја Комисији за утврђивање чињеничног стања представља тачка 2. Програма пословања која обухвата Анализу пословања у 2018. години, тачка 4. Програма пословања - Планирани извори прихода и позиције расхода по наменама којом су обухваћени:

<sup>6</sup> Тачка 89. Смерницама о државној помоћи аеродромима и авиопревозницима (ОЈ С 99, 4.4.2014)

<sup>7</sup> Привредни субјект који пружа услуге од општег економског интереса има јасно одређену обавезу да пружа услуге од општег економског интереса, одређене законом или актом даваоца накнаде.

Планирани биланс стања, биланс успеха и планирани токови готовине, Структура планираних прихода и расхода, Важеће одлуке о ценама на основу којих су планирани приходи, Динамика прихода из буџета, Планирани трошкови запослених, као и тачка 9. Програма пословања којом је приказан План инвестиција.

Увидом у Програм пословања, а нарочито у тачки 4.4. у Прилогу 4 Програма пословања - Приказ субвенција и осталих прихода, Комисија констатује да је приказ накнаде и динамика исплате јасно утврђена, што је у складу са чланом 97а став 1. тачка 2) Уредбе. Даље, увидом у Прилогу 3а – Биланс успеха 01.01.-31.12.2019. године, којим је планиран Нето добитак од 2.129.000,00 динара, док је у Прилогу 3 Биланса стања, приказан планирани укупни капитал на 31. 12. 2019. године у износу од 10.614.779.000,00 динара, из чега следи да стопа приноса на капитал износи 2%, Комисија констатује да је планирани Нето добитак у складу са чланом 97а став 1. тачка 3) Уредбе, те да Нето добитак не прелази разумну добит која представља стопу приноса на капитал привредног субјекта која узима у обзир ризик или одсуство ризика који настаје за привредни субјект због посредовања државе и најчешће не сме да пређе просечну стопу у сектору којем припада привредни субјект из претходних година<sup>8</sup>.

Узимајући у обзир да друштво Аеродроми Србије није изабрано да пружа услуге у поступку јавне набавке и висина накнаде није му одређена на основу анализе трошкова пословања истог или сличног привредног субјекта који обавља исту или сличну делатност у истим или сличним условима, али и то да просечни годишњи промет у току две финансијске године које претходе години у којој је том друштву поверено пружање услуга од општег економског интереса прелази 200.000 путника, Комисија је констатовала да нису испуњени услови из члана 97б Уредбе.

С обзиром на ограничен степен усклађености позитивноправних прописа са европским правним тековинама, Комисија је предметну државну помоћ ценила и у складу са правним тековинама Европске уније, конкретно инструментима тумачења на основу члана 73. Споразума о стабилизацији и придруживању (Закон о потврђивању Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 83/08 – у даљем тексту: ССП)<sup>9</sup>. У погледу инструмената тумачења, Комисија је, у овом случају, највише сагледавала критеријуме предвиђене Смерницама о државној помоћи аеродромима и авиопревозницима<sup>10</sup> (у даљем тексту: Смернице), Одлуком Комисије од 20. децембра 2011. године о примени члана 106 (2) Уговора о функционисању Европске уније на државну помоћ у облику накнаде за јавне услуге која се додељује одређеним учесницима на тржишту којима је поверено обављање услуга од општег економског

<sup>8</sup> Просечна стопа приноса на капитал у сектору авиотранспорта у Европи износи 15.49% за 2019. годину, <http://pages.stern.nyu.edu/~adamodar/>

<sup>9</sup> Сходно члану 73. став 2. ССП-а, у мери у којој утиче на трговину са ЕУ „свако поступање супротно овом члану оцењиваће се на основу критеријума који проистичу из примене правила конкуренције која се примењују у Заједници, нарочито из чланова [101, 102, 106 и 107] Уговора о ЕУ и инструмената тумачења које су усвојиле институције Уније“.

<sup>10</sup> Guidelines on State aid to airports and airlines (OJ C 99, 4.4.2014).

интереса<sup>11</sup> (у даљем тексту: Одлука о СГЕИ) и Комуникацијом Комисије - Оквир Европске уније за државну помоћ у облику накнаде за јавне услуге<sup>11</sup> (у даљем тексту: Оквир ЕУ).

С тим у вези, Комисија је приступила оцењивању предметне државне помоћи ослањајући се на правила садржана у Оквиру ЕУ и Смерницама.

Имајући у виду одредбе Одлуке о изменама и допунама оснивачког акта, као и чл. 2. и 4. Закона о управљању аеродромима, Комисија констатује да је услуга од општег економског интереса јасно дефинисана и додељена актом државног органа, друштву Аеродроми Србије, што је у складу са ЕУ прописима<sup>12</sup>.

Накнада је унапред одређена и на начин да нема прекомерне накнаде имајући у виду да је планиран нето добитак од 2.129.000,00 динара, односно да да стопа приноса на капитал износи само 2%.

Регион који опслужује Аеродромом Константин Велики, карактерише недовољну економску развијеност 10 региона у Јужној и Источној Србији као и региона Косова и Метохије које, а обухвата 30 недовољно развијених јединица локалне самоуправе чији је степен развијености испод 60% републичког просека и 15 јединица локалне самоуправе које су идентификоване као девастирана подручја с обзиром да је степен развијености испод 50% републичког просека. У овом тренутку нема развијене брзе железничке или друмске инфраструктуре, као алтернативе, која би омогућила повезивање овог региона са земљама ЕУ и региона са просечним периодом путовања мањим од 3 сата. С обзиром да је БДП по глави становника наведених округа испод 75 одсто просека БДП по глави становника Републике Србије, а стопа незапослености је изнад просечне, Комисија констатује да је испуњен и услов да би наведене регије без тог аеродрома, биле изоловане од Европске уније до те мере која би штетила социјалном и економском развоју наведених подручја<sup>13</sup>.

Имајући у виду наведено, Комисија оцењује да финансирање делатности управљања Аеродромом „Константин Велики“ Ниш у 2019. години, представља државну помоћ која се додељује у облику накнаде за обављање делатности од општег интереса и која је дозвољена у складу са правилима садржаним у члану 97а став 1. тач) 1)-3) и 97в уз истовремену усаглашеност са прописима Европске уније о додели државне помоћи за обављање услуга од општег интереса.

Сходно претходном Комисија је донела одлуку као у **ставу I диспозитива**.

У току поступка, Комисија је између осталог обратила пажњу и на Аеродром Морава који је отворен за авиосообраћај крајем 2019. године са планираним бројем путника од 20.000 (у 2020. години је планирано до 100.000 путника). Имајући у виду да је сходно члану 97б став

---

<sup>11</sup> Commission Decision of 20 December 2011 on the application of Article 106(2) of the Treaty on the Functioning of the European Union to State aid in the form of public service compensation granted to certain undertakings entrusted with the operation of services of general economic interest (OJ L 7, 11.1.2012).

<sup>11</sup> Communication from the Commission - European Union framework for State aid in the form of public service compensation (OJ C 8, 11.1.2012).

<sup>12</sup> тачка 12) Оквира ЕУ, односно тачка 69) Смерница.

<sup>13</sup> тачка 72. Смерница.



1. тачка 3) Уредбе, прописано да накнада за пружање услуга од општег економског интереса представља увек дозвољену државну помоћ уколико је додељена за аеродроме чији просечни годишњи промет у току две финансијске године које претходе години у којој му је поверено пружање услуга од општег економског интереса не прелази 200.000 путника, Комисија констатује да државна помоћ друштву Аеродроми Србије за управљање Аеродромом Морава представља увек дозвољену државну помоћ, и није потребно да се пријављује Комисији.

Комисија напомиње да је, у овом случају, одлучивала на основу података садржаним у Пријави, у вези са којом је, за тачност, веродостојност, истинитост и потпуност података наведених у Општем обрасцу и пратећој документацији која чини њен саставни део, одговоран Министарство, тј. давалац државне помоћи.

Комисија је, у складу са својим надлежностима, овом приликом само утврдила да ли је предметна државна помоћ у складу са правилима за доделу државне помоћи, у циљу заштите слободне конкуренције на тржишту, али даља контрола трошења јавних средстава и коришћење тих средстава је на даваоцу државне помоћи, који је у обавези да врши надзор да ли корисник државне помоћи троши средства у предвиђеном износу и за намену за коју су му та средства додељена, као и то да ли је корисник државне помоћи испунио своју обавезу због које су му средства и додељена и која је била предвиђена као услов за доделу државне помоћи.

У циљу обезбеђивања транспарентности а у складу са чланом 9. став 1. тачка б) Закона о контроли државне помоћи, Комисија је одлучила као у **ставу II диспозитива**.

#### **Упутство о правном средству:**

Ово решење је коначно у управном поступку.

Против овог решења није дозвољена жалба, али се може покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду у Београду, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема.

За подношење тужбе плаћа се судска такса у износу од 390 динара прописана Законом о судским таксама („Службени гласник РС“, бр. 28/94, 53/95, 16/97, 34/01 - др. закон, 9/02, 29/04, 61/05, 116/08 - др. закон 31/09, 101/11, 93/12, 93/14, 106/15 и 95/18).

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**  
Владимир Антонијевић



Доставити:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Архиви